

Gefahrstoff- und Ölspurbeseitigung

Umweltschutzfahrzeug OSC F7 Euro 6 (Oil Spill Cleaner)
mit zuschaltbarem hydrostatischem Fahrantrieb



Technische Daten, Maße und Gewichte

Fabrikat	Fuso Canter / Euro 6
Typ	7C15 4x2
Motorleistung	110 kW (150 PS) / 3.500 U/min.
Antriebsart	4 x 2
Getriebe mechanisch	5 Vorwärtsgänge / 1 Rückwärtsgang
Getriebe hydraulisch	OMSI HT 100
Gesamthöhe	3.240 mm
Gesamtbreite	2.100 mm
Gesamtlänge	6.300 mm
Radstand	2.800 mm
Vorderachslast	3.100 kg
Hinterachslast	6.000 kg
Leergewicht	ca. 4.950 kg (in der Grundausstattung)
Gesamtgewicht	7.500 kg



Technische Änderungen vorbehalten /
Stand Mai 2014

Gefahrstoff- und Ölspurbeseitigung

Umweltschutzfahrzeug OSC M 7 (Oil Spill Cleaner)
mit zuschaltbarem hydrostatischem Fahrtrieb



Hochdruck-Vakuum-Reinigungstechnik

Kombitankeinheit Material	GFK
Frischwasser	ca. 2.000 Liter
Schmutzwasser	ca. 2.400 Liter
Hochdruckpumpe	1 Stück 6 Kolbenpumpe
Leistung	32 Liter / 200 bar / min.
Antriebsleistung	11 kW
Antriebsart	hydraulisch über Axialkolbenmotor
Saugturbine	1 Stück / Radialventilator
Luftleistung	ca. 7.500 m ³ /h
Vakuumleistung	ca. 120 mbar
Antriebsleistung	15 kW
Antriebsart	hydraulisch über Axialkolbenmotor
Wasserverbrauch	max. 3 x 10 Liter / min.
Reinigungsbreite	max. 1.500 mm

Gefahrstoff- und Ölspurbeseitigung

Umweltschutzfahrzeug OSC M 7 (Oil Spill Cleaner)
mit zuschaltbarem hydrostatischem Fahrtrieb



Hochdruck-Vakuum-Reinigungstechnik

Warmwasser

1 Brenner mit 90 kW Heizleistung
18 Liter Heißwasser bei ca. 85°C
Kraftstoffverbrauch ca. 6,62 Liter / Stunde

Rotorenhäube

stufenlos vor dem Fahrzeug verfahrbar bis 200 mm
über Fahrzeugbreite
Arbeitsbreite 1.000 mm / 1.500 mm

Arbeitsgeschwindigkeit

ist abhängig von Art und Grad der Verschmutzung, der
Untergrundbeschaffenheit und den
Witterungsverhältnissen.